

2022 市民大聯盟 台南市長/議員 評鑑投票指南

郭鴻儀議員回應單

一、 評鑑指標-政見表現

(一)政見落實度(滿分 15 分)

貴議員在上一屆所提出的政見中，已完成的具體政見有幾項，請陳述之。每個政見說明字數限 300-500 字。

參選人回應：

1.爭取營建署人本道路計畫，規劃新豐區道路系統人行空間建設，友善行人用路品質。

◆成功爭取與偕同爭取，仁德區中正西路人行環境改善工程、仁德區清王宮廟廣場周邊人行步道及景觀整修工程、仁德區文華路三段(中山路至民安路一段)路面改善工程、仁德區中正路(保安路二段至仁義路)道路改善工程、仁德區大甲國小周圍路面改善工程、仁德區中正西路道路改善工程、仁德區仁湖橋至中洲道路暨人行道改善工程、仁德區義林南路道路改善工程、仁德區民安路一段、德崙路(台 86 聯絡道)及中正西路(三角公園以西)、仁德區太乙路道路改善工程、保安路(中正路~文賢路)、勝利路(中正路~新田路) 及歸仁區台 86 線旁便道(凱旋路一段至中山路)；關廟山西宮周邊人行步道及景觀整修工程、臺南市歸仁國中及新豐高中學區周邊通學步道改善工程

2.持續推動路平專案，整合老舊管線汰換、孔蓋減量、改善安全島等，提供鄉親平整安全的用路環境。

◆第 3 屆第 6 次市政總質詢，檢討台南市道路平整度議題。

◆第 3 屆第 5 次定期會提案修正「臺南市道路挖掘管理自治條例」部分條文

◆第 3 屆 第 9 次 臨時會提案市府儘速檢討仁德區中正路全線道路平整性，整合

◆管線單位減少人孔蓋數量與優先納入路平專案

3.推行『福老喜幼』政策，落實育兒、托育津貼及補助年長者健保費，依循長照 2.0 政策社區整體照顧模式，建構新豐區專屬長照服務體系。

◆第 3 屆第 8 次定期會提案建請市府豎立標竿，優先於永華市政中心推動設立公托家，造福本市基層職員家庭。

◆第 3 屆第 7 次定期會聯署提案，推動市府編列預算補助本市 70 歲以上老人健保費負擔。

◆協助推動一國中學區日照中心政策。

4.積極開闢鄰里公園，實現一里一公園，整合社區營造，並全力爭取設置新豐國民運動中心，打造優質人本環境。

◆第3屆第4次定期會提案建請市府儘速研議於新豐區台86線-東西向快速公路高架橋下選址開闢「青少年及兒童運動共融遊戲場」，活化閒置空間及打造特色公園。

◆第3屆第3次定期會市政總質詢提出『86快速道路-藝文復興』的政策建議。成功爭取

◆成功爭取仁德系統交流道(國道1號與台86線)橋下公園，解決仁德區後壁、上崙里，擁有近2萬人口，但缺少公園綠地的問題。

5.爭取捷運藍線延伸至歸仁圓環、關廟國中，擴大先進運輸系統服務範圍，提供新豐區便捷交通路網。

◆捷運藍線延伸至歸仁關廟，目前已納入可行性評估作業，2022.3.23獲交通部核備台南捷運系統整體路網規劃報告，確立藍線延伸線延伸路網，2022.7.5台南捷運藍線延伸線14.99公里可行性研究報中央審議。

6.仁德轉運站進階成為仁德物流金融行銷中心，整合新豐產業鏈。

◆第3屆第8次定期會建請市府提列預算，將仁德區文心文孝路(仁德都市計劃停3、停4)外停車場規劃設立多目標立體綜合停車場，以利地方發展。

7.促進沙崙智慧綠能科學城效益，整合都市計畫，增闢綠能產業專區，擴展綠色智慧產業鏈。

◆第3屆第6次定期會提案建請市府優先拓寬歸仁區武東三街道路，並預先規劃沙崙綠能科學城產業專區道路系統，以供未來產業發展需求。

◆第3屆第9次臨時會提案因應行政院會今年3月拍板成立「數位發展部」，建請市府擘劃整合現有資源，全力向中央爭取該部設址於「沙崙綠能科學城園區」。

8.推動縱貫鐵路仁德區段高架化，改善虎山路平交道、潭稅橋地下道、保安工業區平交道、中洲平交道交通瓶頸。

◆第3屆第2次臨時會提案建請市府推動台南鐵路地下化、高架化的同時，將「仁德區鐵路地下化或高架化」列入「南鐵地下化案」內，進行通盤檢討規劃，以減少當地交通回堵的衝擊。

9.以治水、利水、親水為目標，推動三爺溪與二仁溪整體水域整治，提高整治保護標準，降低水患發生頻率，營造關廟、龍崎區現有埤塘水岸生態環境，包含大潭埤(弼衣潭)、下湖埤、埤仔頭埤及牛埔農塘等，創造觀光休閒契機。

◆爭取大潭埤針對大潭埤公園改善老舊設施，提升設施使用效益，核定經費說明如下：

分別於 109 年 9 月 25 日核定「大潭埤旺來公園擋土牆排水改善及監測工程」經費 158 萬元。

「大潭埤旺來公園北邊埤中棧道欄杆改善工程」經費 142 萬元，總計經費 300 萬元。

110 年 3 月 23 日核定「大潭埤旺來公園北邊埤中棧道欄杆改善工程第二期改善工程」經費 160 萬 7,000 元。

110 年 8 月 5 日核定「大潭埤公園採光罩修復工程」經費 29 萬 8,000 元。

110 年 10 月 5 日核定「關廟區大潭埤公園路面改善工程」經費 43 萬元、「大潭埤公園遮陽板除鏽油漆修復工程」經費 133 萬元，總計經費 176 萬元。

110 年 10 月 5 日核定「關廟區大潭埤旺萊公園廁所及儲藏室等新建工程」經費 286 萬元。

截至目前已核定補助公所代辦總經費為 952 萬 5,000 元、2022 年已提報計畫補助大潭埤特色遊戲場總計經費 720 萬元。

總計已協助爭取挹注大潭埤經費超過 1600 萬元。

(二)新政見與舊有政見的延續性(滿分 15 分)

1. 如上述，當舊有政見未完成時，請詳述未完成原因跟相關進度與理由，是否有相關提案能佐證或其他(沒有請忽略)。每個說明字數限 300-500 字。
2. 提出新政見時，請敘述如何落實每項新的政見，請詳述之。

參選人回應：

1.福老喜幼-老中青幼就學順心、托老放心、就業更安心。

◆推動一國中學區日照 ◆提升公托涵蓋率 ◆建立照護體系安心獨老社區共好

2.便捷好運-整合路網打通瓶頸、推動人本交通重視路權。

◆捷運藍線服務至歸仁、關廟市中心 ◆仁德鐵路立體化 ◆台 86 立體銜接國 3 延伸至內門

3.處處有趣-重視兒童遊戲權，重啟仁德游泳池，再造都會公園遊戲場，找回屬於孩子的彩虹。

◆台 86 線橋下空間全面活化 ◆一里一公園 ◆一區一共融遊戲場 ◆新豐區國民運動中心

4.經濟先鋒-持續推動經濟動能建設，老舊工業區再造，提升沙崙智慧綠能科學城效益。

◆仁德轉運站升級物流金融行銷中心 ◆沙崙綠能產業專區 ◆創新醫療健康產業鏈

5.新豐好水-治水、淨水、親水、利水，大到河川、小到側溝，整體水域環境整治。
◆三爺溪與二仁溪整體水域整治 ◆提升汙水管線接管率 ◆關廟大潭埤環境營造

6.人寵均安-推動遊蕩犬問題解方，提升並活化收容園區，找回生態和諧共存。
◆寵物強制險政策 ◆乾淨安全餵養制度 ◆保護生態推動綠鬣蜥清零計畫

◆統答：鴻儀 27 年的公務歷練，加上這 4 年議員經驗，與幸福工作團隊不斷摸索、請益與學習，成就現在更加完整的服務能量，各項政見都是過去延續並持續推展的幸福政見。新政見增加人寵均安，鴻儀在 2022 第 3 屆第 7 次總質詢時以『正視遊蕩犬』為題，要為流浪問題尋求解方，尋求積極作為，面對問題，解決問題。

二、 評鑑指標-參選人給問嗎？

(一)市民提問(滿分 25 分)

請針對每個提問詳述之。每個提問說明字數限 300-500 字。

- ✓ 如有任何無法提供回覆或其他相關理由等，請提出，未回覆將不計入分數。
- ✓ 如有提出相關佐證事項，如預期超過字數時，請以附件提供。

【問題一】針對六都老人與兒少的福利比較，台南市敬陪末座，各直轄市皆都面臨財政上的困難，為何其它直轄市卻可以克服，台南市卻不行?(民進黨執政的桃園與高雄努力的程度眾所皆知)，目前中央與台南皆是民進黨執政，而台南市要到的經費卻是最低！新聞連結：[2022 六都兒少福利總對照](#)、[2022 六都老人福利總對照](#)

請問議員參選人:

1.台南市針對六都老人與兒少的福利比較，就結果論，各直轄市皆都面臨財政上的困難，為何其它直轄市卻可以克服台南市卻不行?是否代表過去四年相關的作為儼然是很有問題的，請問參選人，您覺得誰該因為這樣的結果負責呢?如果有人該為此負責，又可以如何具體的負責呢?(如撤換或減薪等…)

參選人回應：社會福利面相不僅只看補助，社會福利更多是政策作為，臺南市老年人口在 2022 年突破 32 萬人，人口佔比超過 17.5%，以比例來說是六都最高，若單純從補助負擔來說，將會是六都最高，也是台南市無法提供更多經費補助的原因之一。但南市不僅率先全臺於 2020 年達成「區區有日照」的目標，在老人長照、安養機構可供服務人數佔老年人口比例以及老人福利支出占總決算歲出比例也是六都最高，長照服務滿意度更是六都第一，市府預計 2022 年底完成建構「一國中學區一日照」。在長照、安養機構服務需求方面，每萬名老人即有 179.32 人可獲得服務照顧，服務量能比例為六都之冠。

2.市府對外界說，都有積極在改善老人與兒少的福利問題，但目前中央與台南皆是民進黨執政，而台南市要到的經費卻是最低！台南的老人與兒少的福利究竟出了甚麼問題呢？請問參選人：過去是否曾具體提出該如何改善老人與兒少的福利的建議呢？如果有，請提出相關的佐證資料(如提案或新聞資料等)，市府是否有採納？請說明概況？如果沒有，則原因為何？請說明之...

參選人回應：台南市獨居老人宅是 19,782 戶，到 2021 年第 2 季底獨居老人宅是 37,177 戶，10 年成長 9.23%，增加率是 6 都第 1 名，也高於全國平均，根據內政部統計台南市獨居老人宅數量 10 年增加了 17,395 戶、老老照顧家庭也增加 2,711 戶，故台南市的高齡化問題，應著眼於照顧體系，南市府對老人宅獨自生活的政策必須超前部署。

鴻儀於第 7 次定期會市政總質詢，要求市府應把青銀共居的概念落實，並超前部屬納入在社會住宅政策中，其政策工具有包租代管、社會宅、樂齡宅等等都應該納入思考，找出屬於台南的共居模式。

第 3 屆 第 8 次 定期會提案要求市府重視本市獨居老人議題，制定獨老政策白皮書，要建構一個平權保護系統，讓長輩們安全、安心獨居。

2-1.請問參選人是否願意與本聯盟共同關注此議題，讓市府在老人與兒少的福利上，照顧更多的台南市民！如願意，請問參選人會如何具體建議南市府在老人與兒少的福利上，打破窘境呢？.....

參選人回應：當然願意，要求市府對老人照顧體系政策必須超前部署，更應打破原有思維找出適合台南市的政策方案。

【問題二】財稅局說過，台南市(自籌財源)相較其他直轄市明顯不足，審計處也說:(自籌財源)占歲入決算數比率為 5 年來新低，且各機關開源計畫執行效益逐年遞減，又部分機關歲出預算實現率連續 3 年度未達 8 成等，亟待積極開闢(自籌財源)，並提升預算執行效能。新聞連結：[深度剖析:2022 台南市市政現況總體檢\(財政概況篇\)](#)

請問議員參選人:

1.台南市府無法創造出更多的收入(自籌財源)來滿足相關的建設與福利，是市府抹煞台南市民福利政策的藉口嗎？您覺得誰該因為這樣的結果負責呢？如果有人該為此負責，又可以如何具體的負責呢？(如撤換或減薪等...)

參選人回應：

福利政策沒有最好只有更好，但財政收入有限是事實，台南市財政先天條件較差，因屬城鄉型城市，農業面積較大，淹水面積占全國 4 成，創稅效果是六都之末，所需建設經費應高於各直轄市。不過自籌比例較低也是因為中央重視區域平衡發展，透過計畫型補助及前瞻預算挹注台南市建設財源，台南市在前瞻基礎建設獲取的預算比例在六都名列前茅，也須是很好的契機，透過中央預算健全台南市的基礎建設，提升未來的收入實力。

2.請問參選人:過去是否曾具體提出市府如何開闢財源的建議，如果有，請提出相關的佐證資料(如提案或新聞資料等)，市府是否有採納？請說明概況?如果沒有，則原因為何？請說明之...

參選人回應：台南市未來面臨的財政負擔絕對是捷運，但交通建設是最基礎的動能建設，台南要翻轉不能沒有捷運，如何用最少的經費建出最高 CP 值的捷運才是課題，鴻儀不斷強調，台南市捷運系統從路網、站體及公設建置，必須納入 TOD 大眾運輸導向發展（Transit-Oriented Development）理念，利用 TOD 概念導入站周邊土地使用強度提升都市機能的融合，提高土地開發及公共設施配置之效益，加上聯合開發挹注經費於基金中，有助於減緩市府財政衝擊，讓捷運建設能夠更加順利。

2-1.請問參選人是否願意與本聯盟共同關注此議題，讓市府的財政更好，照顧更多的台南市民！如願意，請問參選人會如何具體建議台南市府積極開闢財源，打破窘境?.....

參選人回應：願意，建議增加建設，推動公辦都更，積極招商並透過都更容積獎勵取得社會宅等與公共設施，節省公帑。

【問題三】過去四年黃市長說，很重視提高生育率議題，市府推動目標是增加就業機會、減輕年輕人負擔。但六都勞動力參與率(%)台南的勞動力參與率居然創下 2015 年來的新低?在台南大專及以上的失業率居高不下甚至還創下新高，這隱含著甚麼意思呢? 新聞連結：[深度剖析:2022 台南市市政現況總體檢\(人力資源篇\)](#)

請問議員參選人:

1.台南市勞動力參與率就結果論，創下 2015 年來的新低，代表過去四年相關的作為儼然是很有問題的，請問參選人，您覺得誰該因為這樣的結果負責呢?如果有人該為此負責，又可以如何具體的負責呢?(如撤換或減薪等...)

參選人回應：南市勞動參與率為 60.1%，高於全國勞參率 59.02%，但勞動參與率下降，主因是過去台南市因中小型企業林立，就業結構不同所以基數較高，單看勞動參與率可能無法看出問題，且目前也高於全國，應著眼於低薪問題，提高薪資才是重點。

2.市府推動目標是增加就業機會、減輕年輕人負擔。但在台南大專及以上的失業率居高不下甚至還創下新高，請問參選人:過去是否曾具體提出該如何增加就業機會、減輕年輕人負擔與增加勞動力參與率的建議呢，如果有，請提出相關的佐證資料(如提案或新聞資料等)，市府是否有採納？請說明概況?如果沒有，則原因為何？請說明之...

參選人回應：第 3 屆第 8 次定期會提案建請市府研議青年保險試辦計畫，提供 15 到 25 歲的應屆畢業生，進入職場免費提供傷害險、職災險，與實支實付傷害醫療險等措施。

2-1.請問參選人是否願意與本聯盟共同關注此議題，讓市府在就業環境上，照顧更多的台南市民！如願意，請問參選人會如何具體建議台南市府積極改善經濟環境、減輕年輕人負擔與增加勞動力參與，打破窘境呢?.....

參選人回應：願意，持續改善勞動條件，加速產業升級，提高薪資與釋出更多就業機會。

【問題四】在「每日交通事故發生件數」賴清德副總統當市長時的發生件數跟黃市長時明顯增加一倍之多，而當時賴清德底下的預算、人力與硬體資源遠遠比黃市長還少，換句話說，台南市政府基層公務員每天上班就得準備處理上百件的交通事故，每天就有上百個家庭會因交通事故帶來重大的影響....

新聞連結：[深度剖析:2022 台南市市政現況總體檢\(公共安全篇\)](#)

請問議員參選人:

1.台南市「每日交通事故發生件數」就結果論，增加幅度是前一任的一倍之多，代表過去四年相關的作為儼然是很有問題的，請問參選人，您覺得誰該因為這樣的結果負責呢?如果有人該為此負責，又可以如何具體的負責呢?(如撤換或減薪等...)

參選人回應：台南市市區道路狹窄又有多處圓環等，對於機車騎士是相對不友善的道路狀況，交通事故總類繁多，舉凡路平(工務局)、遊蕩犬(農業局)、號誌標線(交通局)、都市規劃(都發局)、工業區規劃(經發局)甚至橋樑設計都是可能需要總體改善的，鴻儀認為單一究責無法改變，惟有加緊改善，針對不同意易肇事路段，加強改善優化才是解決問題方法。

2.市府對外界說，都有積極在改善交通問題，但道路交通事故統計在縣市每十萬死傷人數，台南居然排名第一，台南的交通究竟出了甚麼問題呢?請問參選人:過去是否曾具體提出該如何改善交通上的建議呢，如果有，請提出相關的佐證資料(如提案或新聞資料等)，市府是否有採納?請說明概況?如果沒有，則原因為何?請說明之...

參選人回應：

台南交通問題繁多，得分幾個曾面討論分述如下：

1. 優化道路設計：第3屆第4次定期會提案要求市府儘速盤點全市無用路肩及不適宜之標線，完善交通標示標線，還給機慢車應有之路權。

第3屆第12次臨時會提案建請臺南市政府改善道路標線施作規範，提升標線（尤以夜間、陰雨天候）能見度，以保障用路人安全。

2. 改善醫儀療：無法降低事故率，另一積極作為是改善傷亡及死亡率，2019年11月15日行市政總質詢，為南台南28萬市民請命，要求市府盡快在86沿線設立區域醫院(急救責任醫院)，建立「15分鐘急救醫療網」。

3. 從新檢討台灣道路用觀念:第3屆第8次定期會提案建請市府評估合適路段，研議試行車向分流路段，獲取道路設計改善依據，落實汽機車平權。

2-1.參選人是否願意與本聯盟共同關注此議題，讓市府在交通安全上，保護更多的台南市民！如願意，請問參選人會如何具體建議台南市府在交通安全上，打破窘境呢?

參選人回應：願意，持續推動重大交通建設、優化公車路網、建置公用自行車站址、智慧號誌系統；檢討易肇事路段發生原因，發現問題徹底解決。

【問題五】台南人口數從2017就開始走下坡(其他行政區下降幅度更大)，黃市長帶領的市政團隊，不但沒有守住賴清德副總統當市長時的人口防線，這屆少了近兩萬人，下一屆無論誰當選市長，台南市人口只會更少，台南市活生生就是少了這麼多人來繳稅給政府了，那麼還能期盼政府還能推動甚麼樣的政策與建設來照顧台南市民呢? 新聞連結：[深度剖析:2022台南市市政現況總體檢\(人口結構篇\)](#)

請問議員參選人:

- 1.台南市「老人與少子化的人口結構」就結果論，跌破賴清德副總統當市長時的人口防線，代表過去四年相關的作為儼然是很有問題的，請問參選人，您覺得誰

該因為這樣的結果負責呢?如果有人該為此負責，又可以如何具體的負責呢?(如撤換或減薪等…)

參選人回應：六都人口從 2020 年皆開始呈現負成長，除因少子化生育率降低外，社會增加人口負成長是另一主因，六都中，以台北市淨遷出約 7.6 萬人最多，第二為新北 2 萬人，第三為高雄 1.6 萬人，台中、台南分別淨遷出 7,100、6,500 人，桃園也遷出 2,468 人。其中原因與城鄉差距縮短，產業結構改變，甚至居家辦公與網路事業興起都有相關，過往遷居大城市主要有求職謀生、生活便利、居住品質、社會福利等優勢，不過優勢逐漸被弱化。市府積極面上，應落實居住正義，提高社宅比例，更要擴大就業提升薪資，讓居住 CP 質更高，才能挽回流失人口。

2.市府對外界說，都有積極在改善老人與少子化的問題，但台南「老人與少子化的人口結構」只有更差沒有最差，台南的人口結構究竟出了甚麼問題呢?請問參選人:過去是否曾具體提出該如何改善人口結構上的建議呢，如果有，請提出相關的佐證資料(如提案或新聞資料等)，市府是否有採納?請說明概況?如果沒有，則原因為何?請說明之...

參選人回應：高齡化與少子化是趨勢，不同社會結構會有不同的社會問題，配合國家政策實施各項鼓勵生育政策、積極布建長照體系都是必然要做的，這各縣市都一樣，大家在同樣的起跑點，也面臨同樣的問題。真正能改變的，就是就業環境，如何吸引青壯年回流定居台南，才是改變結構的關鍵。

2-1.請問參選人是否願意與本聯盟共同關注此議題，讓市府在「老人與少子化的人口結構」上，落實葉石濤曾說的:「台南是一個適合人們作夢、幹活、戀愛、結婚、悠然過活的地方。」!如願意，請問參選人會如何具體建議台南市在「老人與少子化的人口結構」上，打破窘境呢?.....

參選人回應：願意，市政府推動南科、沙崙雙引擎計畫，透過南科園區及沙崙智慧綠能科學城的建構，帶動產業發展，鴻儀持續督促加速各園區基礎建設，積極招商吸引投資，增加就業機會，提升產業升級，創造更優質的就業條件。

【問題六】黃市長長期力挺香港民主自由，黃市長更曾說「台南市更是一個保障言論自由、表達意見自由的地方」，而且許多市民更透過黃市長的臉書直接反應市政!卻因為同黨高層長期偷埋爐渣在台南地區，許多媒體與市民皆在網路各地方反映，去市長臉書留言卻因此被封臉書帳號與留言!市民更想知道的是，台南市政府又是用甚麼方式，如何保障言論自由的呢?

請問議員參選人:

1.對於市長封鎖市民們的臉書帳號與留言，您的看法是如何?如果贊同黃市長這樣的處理方式，請具體說明原因為何？

參選人回應：言論自由的可貴在於相互尊重，在不同聲音中求同存異，可透過不同媒體發聲，相信台灣是個民主自由的國家。另外議會都有監督市政之責，各議員來自不同黨派、不同地區也代表不同民眾的聲音，相信資訊透明化的今日，聲音會更加多元。

【問題七】黃市長任內的官員在媒體報導與地方法院的裁判書曾犯下:背信、假借職務、故意犯瀆職、不法利益、偽造數據、養肥貓跑選舉行程、官商勾結、利用上班或是下班時間偷情等....市民更想知道的是，為何黃市長任內會有上述的情事發生！

請問議員參選人:

1.未來會建議用甚麼方法，如何讓市府杜絕相關情事再次發生? 請問參選人，您覺得誰該因為這樣的結果負責呢?如果有人該為此負責，又可以如何具體的負責呢?(如撤換或減薪等...)

參選人回應：台灣是法治國家，司法問題交由司法判決。

【問題八】黃市長任內時台南各區陳抗不斷，如:學甲爐渣、狗園、南山公墓、種電、畜牧場設置問題等...又以種電與廢棄物問題最為嚴重！是不是能解釋成政府在與市民溝通時是不得民心，其所作所為更是背棄民心的！

請問議員參選人:

1.市民無法參與市府的決策，導致陳抗不斷，代表過去四年相關的局處長作為儼然是很有問題的，請問參選人，您覺得各局處長誰該因為這樣的結果負責呢?如果有人該為此負責，又可以如何具體的負責呢?(如撤換或減薪等...)

參選人回應：重大議題其成因都相當複雜，也一定會有正反兩面的聲音，鴻儀會督促市府善盡溝通責任，包含透過公聽會、說明會、聽證會等方式。

2.請問參選人，未來如何建議台南市府各局處能用甚麼樣子的方式更嚴謹的處理該問題?或階段性的讓市府主動提出自治條例的滾動性檢討呢? 如無法回覆，請具體說明原因。

參選人回應：面對任何公共政策都應該要嚴謹以待，地方政府乃至國家都有一套處理紛爭的解決機制，理應給予尊重。如自治條例的滾動性檢討，是議會職責，

也可透過人民請願案來辦理，面對地方爭議，如無法溝通可依循《臺南市公民投票自治條例》透過公民自決，解決紛爭。

2-1.請問參選人是否願意與本聯盟共同關注如何讓市民在公共議題有著更多的參與，讓市府與市民的溝通上真正變得更好，照顧更多的台南市民！

參選人回應：願意，公共政策沒有最好只有更好，更多的公民參與都有助於問題的解決，或是提早發現問題，感謝平台辛勞，創造公民監督的典範平台。

2-2.學甲爐渣最爭議的點是，非法掩埋的是民進黨的內部高層，讓社會大眾感覺享有特權，請問參選人，會如何建議市府與議員新增或修改自治法，嚴懲類似事件再次發生呢?如無法回覆，請具體說明原因。

參選人回應：台灣是法治國家，司法問題交由司法判決。

【問題九】請議員參選人簡短敘述，在有上述的狀況多年來的沉痾，未解決時，為何市民還有需要將神聖的一票投給您呢？請補充說明之。

參選人回應：

從民國 79 年 10 月 1 日第一天到公所任職，從公所技士、課長、主任秘書、區長到議員，31 年來服務從不間斷，新豐區是自己的故鄉，新豐鄉親就是自己的家人，為故鄉、為家人的幸福努力，自己責無旁貸。

本屆參選主打 6 大政見，從除延續過去持續努力的方向，從社會福利、交通建設、特色公園、經濟政策、治水方略，並納入遊蕩犬問題解方，以行政經驗，歸納整理出努力方向，期盼用紮實的政見贏得選民認同。

鴻儀是做實事的人，沒有花俏的噱頭，只有認真做、努力做、繼續做，決心完成鄉親的託付，兌現自己的承諾，面對選戰，鴻儀要懇請鄉親們，做鴻儀最強力的後盾，讓我們持續實現幸福的新豐區。

懇請您於期限內完整填寫此回應單的提問內容。上述問題與相關回覆，皆會上傳至網站上讓更多的市民朋友參與投票，再次感謝您的回覆。